

A POLVERIZZAZIONE PNEUMATICA

Come per la corrispondente serie NOVANTA-CINQUECENTO, questi bruciatori ad olio combustibile (fino a 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C), compresi oli emulsionati) sono stati progettati in modo da utilizzare l'aria compressa o in alternativa il vapore, quale fluido di atomizzazione del combustibile, tale da ottimizzare il rendimento nella combustione rispetto ai tradizionali sistemi di polverizzazione.

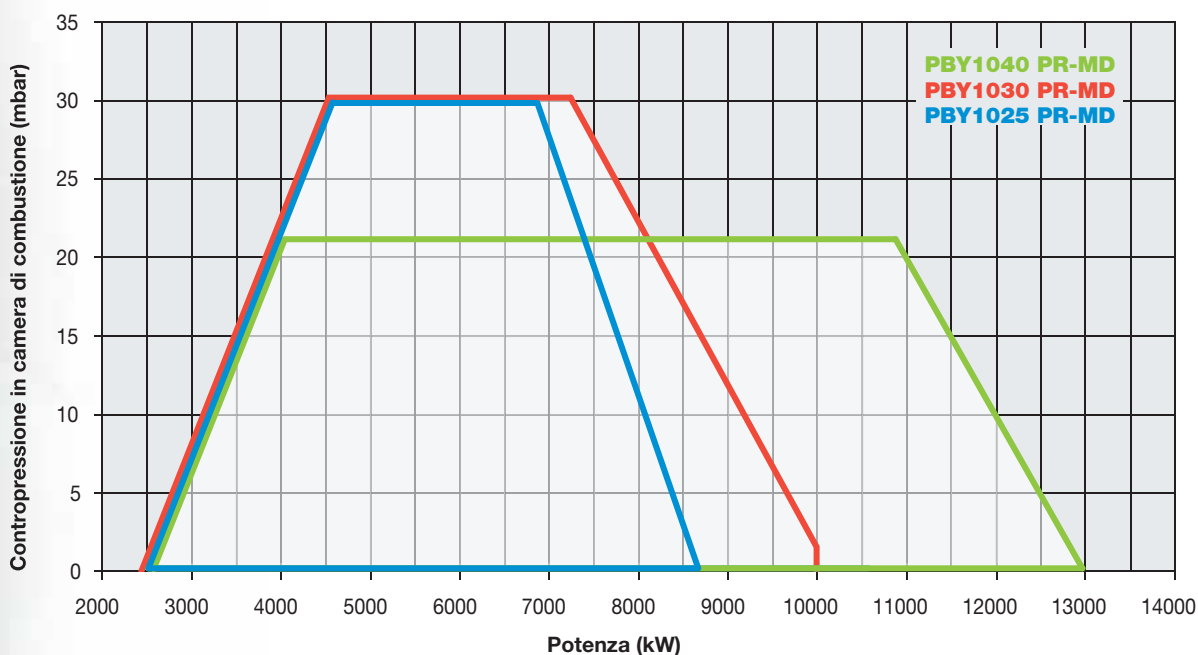
Entrambe le versioni sono dotate di un ugello a bassa pressione, la cui pulizia è automatica a fine ciclo, e che consente una maggiore efficienza in termini di consumi oltre a limitare l'usura dei meccanismi di atomizzazione.

Tutti i bruciatori sono di tipo progressivo, completi di quadro elettrico e del gruppo motore-pompa per l'olio combustibile da installare separatamente da parte dell'utilizzatore.

Nella versione standard il bruciatore impiega aria compressa per la polverizzazione del combustibile; quando l'aria non è disponibile o su richiesta, è possibile utilizzare il vapore grazie all'installazione di uno speciale kit di trasformazione del sistema di polverizzazione.

Aria ed eventualmente vapore devono essere disponibili tra 6 e 10 bar.

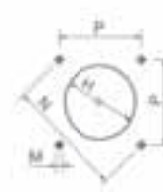
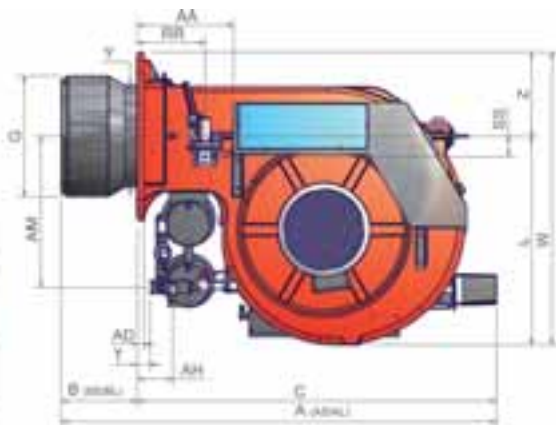
I bruciatori prevedono l'accensione a mezzo bruciatore pilota a gas, alimentato a metano oppure a GPL.





CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo	Modello	Potenza kW		Alimentazione elettrica	Motore ventilatore kW	Motore pompa kW	Resistenze olio comb. kW
		min.	max.				
PBY1025	H-.xx.x.IT.A	2.550	8.700	400 V 3N ac	18.5	0.75	24
PBY1030	H-.xx.x.IT.A	2.550	10.000	400 V 3N ac	22	1.1	18+18
PBY1040	H-.xx.x.IT.A	2.550	13.000	400 V 3N ac	30	1.1	18+18



Foratura caldaia
consigliata



Flangia bruciatore

Tipo	Dimensioni imballo* (mm)			
	l	p	h	kg
PBY1025/1030/1040	2280	1730	1360	850

(*) Valori indicativi

Tipo	Modello	Dimensioni di ingombro * (mm)																												
		A	A	AA	AD	AH	AI	AM	B	B	BB	C	CC	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	RR	SS	T	W	Y	Z
		(AS)	(AL)						(BS)	(BL)																				
PBY1025	H-.xx.x.IT.A	1758	1952	377	25	304	404	584	350	544	641	1408	680	1312	680	632	422	472	660	815	M16	651	460	460	265	80	49	1145	379	330
PBY1030	H-.xx.x.IT.A	1707	1952	377	25	138	608	589	299	544	657	1408	680	1312	680	632	474	524	660	815	M16	651	460	460	265	80	49	1145	400	330
PBY1040	H-.xx.x.IT.A	-	1981	377	25	138	608	589	-	573	657	1408	680	1312	680	632	671	731	660	815	M16	651	460	460	265	80	49	1145	400	330

(*) Valori indicativi

		PBY1025	PBY1030	PBY1040
Modello	Regolazione	Codice	Codice	Codice
OLIO COMBUSTIBILE 4000 cSt a 50°C (530°E - 50°C)				
H-.PR.S.IT.A	PR	023180303	023180403	023180703
H-.PR.L.IT.A	PR	023181103	023181203	023181303
H-.MD.S.IT.A	MD	023180304	023180404	023180704
H-.MD.L.IT.A	MD	023181104	023181204	023181304

(*) Per completare la fornitura è necessario corredare il bruciatore della relativa sonda modulante, vedi pagg. 95 e 147.

Conformi alla DIRETTIVA E.M.C. 2004/108/CE e DIRETTIVA B.T. 2006/95/CE

N.B. L'impianto di alimentazione olio combustibile dovrà essere eseguito secondo le prescrizioni UNI 9248 "Linee adduzione del combustibile liquido da serbatoio a bruciatore".

Bruciatori a controllo elettronico (vedi pag. 82)

